

REPARACIÓN MOTOR DE COMPRESIÓN

1. INSTALACIÓN



Desatornillar los tornillos y retirar la tapa y el conjunto móvil que se quiere reemplazar. Se recomienda limpiar el entrehierro haciendo uso de cinta adhesiva.



Preparar el conjunto móvil nuevo junto con la tapa y los tornillos que acaban de ser retirados. Dejar los posibles suplementos de papel que pueda llevar el motor.



Colocar el conjunto móvil cuidadosamente de forma que la arandela quede perfectamente situada dentro del encaje de la anilla de campo.



Colocar la tapa prestando especial atención a que los terminales coincidan con las muescas que presenta la tapa. Asimismo, asegurarse también de que los agujeros de la tapa quedan encarados a los agujeros de la anilla para poder atornillar.



Colocar los tornillos y atornillar progresivamente en el orden indicado en el diagrama.



Verificar el correcto funcionamiento del motor de compresión (8Ω) aplicando una señal de 3.5 V de amplitud y hacer un barrido de frecuencia empezando en una frecuencia no inferior a 200 Hz.